AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)** Federn hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL

Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 430 (210.070)

AUSTAUSCH: FEDERN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tipp von AUTODOC:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

5 Nehmen Sie das Rad ab.

6 Drehen Sie die Befestigungen der Querlenker-Abdeckung auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

7 Entfernen Sie die Querlenker-Abdeckung.

8

Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

9

Lockern Sie das Befestigungselement, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.

10

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

11

Bringen Sie den Spiralfederspanner an der Spiralfeder an.

Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Fachleute empfehlen:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.
- Die Spiralfederwindungen müssen sicher am Federspanner befestigt sein.
- Benutzen Sie qualitativ hochwertige Federspanner.

12 Komprimieren Sie die Federn.

AUTODOC empfiehlt:

- Komprimieren Sie den Federspanner so weit bis ausreichend Platz zum Entfernen der Feder ist. Komprimieren Sie dieses Hilfsmittel nicht vollständig: Die Windungen der Spiralfeder dürfen sich nicht gegenseitig berühren.
- Achtung. Wenn die Druckfeder unter Spannung steht und bricht oder verspringt, kann dies zu Verletzungen führen.

13 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

14 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

15 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

16 Ziehen Sie den Lenker herunter. Entfernen Sie die Spiralfeder zusammen mit dem Federspanner.

AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch solange diese zusammengedrückt ist.

17 Geben Sie die Spiralfeder frei. Entfernen Sie die Feder.

18 Entfernen Sie den Feder-Abstandshalter aus Gummi.

19 Bringen Sie den Abstandshalter aus Gummi an der neuen Schraubenfeder an.

20 Setzen Sie eine neue Spiralfeder in den Federspanner ein.

Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.

21 Drücken Sie die Feder.

22 Ziehen Sie den Lenker herunter. Installieren Sie die Feder.

AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.

23 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

24 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.

25 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

26 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.

27 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

28 Ziehen Sie das Befestigungslement an, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

29 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

30 Entfernen Sie den Spiralfederspanner.

31 Bringen Sie die neue Querlenker-Abeckung an.

32 Schrauben Sie die Befestigungen der Querlenker-Abdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

33 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

34 Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

35

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

36

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.

37

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.